



# Består den JEGERPRØVEN?

Den har allerede bevist styrke til yrkesbruk, med sin brede nedsenkbare lem i baugen.

Nå har vi også prøvd Pioneer Multi III til «profesjonell» fritid; som landgangsfartøy for jegeren i fjellet. Består tøffingen jegerprøven? Er båten grei å ta med seg fra skjærgården til innsjøen til fjellheimen?



TEKST OG  
FOTO:  
AMUND  
RICH.  
LØKEN

**D**et hører mer til vanen enn sedvanen at familien greier seg med én båt. Det meste av sommeren brukes den til fritid og praktisk nytte for hyttefolket i skjærgården. Når høsten kommer er det kanskje fjellet som lokker med jakt og fiske. Er det praktisk å finne seg en multi-båt som dekker begge behovene?

**SPESIELLE BEHOV:** Cipax AS på Bjørkelangen har lagt stor vekt på å la sin nyeste utgave av Pionér Multi leve opp til



FAKTA OM PIONER MULTI III	
Tekniske data	Pioner Multi Darkline m/ Yamaha F80
Lengde i meter:	5,3
Bredde i meter:	2,15
Vekt i kg u/motor:	430
Antall personer:	8/10
CE-godkjenning:	C/B
Motoralternativ:	50-80 hk
Motor testbåt:	Mercury 80EFI EPLT 4 takt
Antall hk (kw):	80 (58,84 kw)
Vekt motor i kg:	163
Pris fra:	178 100 kr m/Yamaha F50
Pris testbåt:	246 000 m/Mercury 80hk EFI EPLT 4 takt
Mer informasjon:	<a href="http://www.pionerboat.no">www.pionerboat.no</a>

navnet sitt. Den er bygget for å mestre spesielle behov, enten du er avhengig av rullestol, skal frakte møbler til hytta, i det hele tatt å ha lett tilgjengelighet uansett hvor du befinner deg på jobb eller i fritiden. Multi er et landgangsfartøy i miniatyr, kun 17 fot, men den nedsenkbare lemmen i baugen er 92 centimeter bred og utgjør selve kluet med konseptet.

Velger du å kjøpe en Pioner Multi har du sannsynligvis et eller annet spesielt behov for «landgangsfunksjonen». Den er mye brukt av proffe og halvproffe, både for brann og politi,

oppsynsmenn og håndverkere med byggeoppdrag på øyene.

**GROV OG TØFF:** Selv om den er grov og slett ikke det vi kan kalle smekker i linjene, brukes den i stor grad som fritidsbåt, og da gjerne for hyttefolk med praktiske behov på øyene. Hvor anvendelig er den egentlig? Vi har testet ut hvordan det er å ha en slik båt som en multibåt, altså både som fritidsbåt i skjærgården og friluftsbåt oppe i fjellheimen for jakt og fiske. Vi dro den dermed med oss på hyttetur.



**ENKLERE LIV:** Lett å bli glad i «landgangen», sier jegeren.

**BÅT MED PÅ LASSET:** Det første spørsmålet var da om hvor praktisk den er å ha med seg på tilhenger? Den er jo spesiell i konstruksjonen med sin brede lem i baugen og heller ikke spesiell lett med sine 600 kilo. De tradisjonelle båthengerne egner seg ikke til båttypen, og slike skal du heller ikke bruke om du vil opprettholde produktgarantien på båten. Vi oppdaget derfor at båtprodusenten på Bjørkelangen hadde gått i kompaniskap med tilhengerprodusenten HSS på Mysen, fem mil unna, for å fremstille ▶▶▶



**GENIALT:** Legg merke til baklysene. Med et enkelt grep dyttes de til siden og opp slik at de aldri kommer i berøring med vannet.



**SPESIALBYGGET:** Godt med ruller på båthengeren gjorde det enkelt å få båten både ned og opp av vannet.

en skreddersydd båthenger til akkurat denne farkosten.

**SPESIALTILPASSET:** Tilhengeren beregnet på Multi III er utstyrt med to sett kjøreruller med 12 i hver skinne. I tillegg har den 7 styreruller i hvert av de to sporene som sikrer at båten kommer rett på ved opptak. Båthengeren er også utstyrt med en stor tippvugge på en ramme som båten ligger på. Den kan vippes opp ved sjøsetting og opptak. Vi

tok båten med oss til Osensjøen i Østerdalen. Her fant vi en god støpt rampe for sjøsetting og hadde derved ikke behov for å bruke tippvuggen. Det var kanskje bra, for under et forsøk opplevde vi at vugga kan være svært tung å få ned når båten står i spiss vinkel.

**GENIAL LYKTELØSNING:** Men rullene på hengeren var fantastiske. Det gikk lekende lett å skyve den ut og ditto få den på igjen. Som alle andre HSS båthengere er også den-



**GARN:** Garnfiske fra åpen båt i Osensjøen.



**VILLMARKSKOLLEN:** Etter båttest med Espen Brekke ble det et måltid sik, rett fra røkeovnen.

ne modellen utstyrt med en helt spesiell lykteløsning hvor lykteholderne til baklysene på hengeren enkelt vipres ut til siden ved sjøsetting og opptak. Du behøver ikke tråle med å demontere stag med baklys og ledninger. Her var det bare å løsne en klype og enkelt skyve lyktene opp og til siden for å unngå vann. Helt genialt. HSS har dette patentet på alle sine båthengere. Det som er spesielt med spesialkonstruksjonen til Pioner Multi III, er staget i baugen. Det er like bredt som lemmen og entrer et spor på hver side som «låser» båten. HSS produserer sine båthengere hos Respo i Estland, men montasjen finner sted på Mysen. En slik båthenger er med andre ord helt nødvendig om du skal ha båten med deg, men den gjør sjøsetting, opptak og transport helt problemfritt.

**FLATBUNNET:** Vel på plass i Osensjøen konstaterer vi at praktisk nytte er vel så viktig som sjøegenskapene. Men den er slett ikke dårlig i sjøen, tatt i betraktning at dette er en nokså flatbunnet katamaran som har en tendens til å «sladde» litt ved krappe manøvreringer. Nå er kanskje ikke sjøegenskapene heller det viktigste, for dette er ikke båt til å herje med. De færreste har trolig heller ikke

behov for en 80 hesters motor. På topp passerer den 31 knop. Så voldsomt fortere enn det skal du heller ikke kjøre, for den brede baugen gir den et løft som under spesielle vindforhold kan være ubehagelig. Båten har et tyngdepunkt langt bak, med fører på aktersofa og en 160 kilos motor helt akter. Dette bildet endrer seg selvsagt når lasten kommer om bord på den store dørken foran konsollen. Fremfor alt har den en vanvittig stabilitet, og det er vel det aller viktigste i en båt som denne.

Førerplassen er enkel og grei. I den første utgaven av Multi III ga ikke ryggputen nok støtte ut til sidene. Dette er nå endret og «pølsa» strekker seg godt ut og gir god støtte for alle som sitter der bak. Imidlertid er den festet dårlig og har en tendens til å gli av stanga. Det skal man spesielt passe på under transport på båthenger.

**JEGERPRØVEN:** Det er jakt- og fiskebåten vi tar tatt med oss opp i innsjøen midt i Østerdalens store skoger. Har den en nytte for bonden, hobbyfiskeren eller jegeren som vil forflytte seg sjøveien fra fangstfeltet, beitet eller jaktmarkene? Uten tvil, sier villmarkskokken Espen Brekke. Han er ofte på jakt og

fangst rundt Osensjøen for å hente råstoffer til hverdagsmat og festmåltider. Og det hender ikke sjelden at han har med seg turister på opplevelsestur og overnatting til vakre og spektakulære plasser langs Osensjøen. Da skal det nyttes utsøkt mat fra medbragt grill og røkeovn.

– Gjestene kommer i kano, men for meg som trenger et «supplyfartøy» er den ganske så ideell. Det er deilig å oppleve en «standard» båt med stangholdere til fiskeutstyret. Med senket lem i baugen er det enkelt å bringe utstyr og dyr om bord, og like enkelt å få det i land. For meg som skal ha med grillutstyr og kasser med mat og drikke er jo båten helt perfekt. Jeg kan gjerne gjøre landgang langs innsjøens bredder med et fartøy som dette, men det må være Dark Line, noe annet passer seg ikke i villmarka, smiler han.

**B:M**

HSS R 1350P MULTI III	
Totalvekt i kg:	1350
Nyttelast i kg:	862
Lengde i meter:	6,73
Bredde i meter:	2,29
Hjuldimensjon:	14»
Pris i kroner:	33.500
Mer informasjon:	www.hssmysen.no